
NKP:N KK:N PÄÄTÖS

1. Pidetään asianmukaisena purkaa Porkkalan meritukikohta ja luovuttaa Porkkalan niemimaa takaisin Suomelle.
2. Vedetään marraskuun 15. päivään mennessä kaikki Porkkalan niemimaalla olevat 21 853 hengen sotajoukot aseineen ja teknillisine laitteineen, puretaan (hajotetaan) niistä konekiväärividuisoona, erillinen merijalkaväkik-pataljoona, merivartioprikaati sekä selusta- ja huoltoyksiköt, jolloin henkilömäärä vähenee 17 021 hengellä. Loput 4 832 miehen joukot käytetään 8. merisotalaivaston vahvistamiseen.

SNTL:n puolustusministeriön tehtäväksi annetaan purkaa Porkkalan niemimaalla olevat tukikohta- ja linnoituslaitteet.

3. Kutsutaan Suomen presidentti Paasikivi ja pääministeri Kekkonen vuoden 1955 syyskuussa Moskovaan neuvottelemaan Porkkalan vuokra-alueen luovuttamisesta Suomelle.
4. Vahvistetaan SNTL:n korkeimman neuvoston puhemiesihistön puheenjohtajan toveri Vorošilovin kirjeluonnos Suomen presidentti Paasikivelle (liite nro 1).
5. Vahvistetaan ohjeluonnos SNTL:n Suomen suurlähettiläälle. (liite nro 2).
6. SNTL:n ulkoministeriön (toveri Molotovin) tehtäväksi annetaan esittää NKP:n kk:n vahvistettavaksi ohjeluonnos niitä neuvotteluja varten, joita Neuvostoliiton valtuuskunta käy Suomen presidentin ja pääministerin kanssa Porkkala-kysymyksestä ja muista neuvostoliittolais-suomalaisia suhteita koskevista kysymyksistä tarkoituksena lujittaa maiden välisiä suhteita poliittisella, taloudellisella ja myös puolustuksen alalla.
7. Luovutetaan Suomelle maksua vastaan Porkkalan niemimaalla olevat karsarmi-, asunto- ja varastotilat, viestilaitteet, satamalaitteet ja laiturit sekä talous- ja muut rakennukset, joiden poiskuljettaminen on mahdotonta tai epätarkoituksenmukaista.

SNTL:n puolustusministeriön ja ulkoministeriön on laadittava luettelo Suomelle maksua vastaan luovutettavista kohteista sekä määriteltävä niiden arvo ja luovutusjärjestys.

**NEUVOSTOLIITON PORKKALAN NIEMIMAALLA
SIJAITSEVASTA MERITUKIKOHDASTA
(Muistio)**

Suomi on 19. syyskuuta 1944 solmitun välirauhansopimuksen mukaan vuokrannut Neuvostoliitolle 50 vuodeksi (19.9.1994 saakka) Porkkalan niemimaan maa- ja vesialueen Neuvostoliiton meritukikohdan perustamista varten. Vuosivuokraksi Porkkalan niemimaan käytöstä määrättiin 5 miljoonaa Suomen markkaa.

Porkkalan niemimaan vuokraaminen vahvistettiin SNTL:n ja Suomen sekä myös Englannin, Kanadan, Australian, Valko-Venäjän neuvostotasavallan, Tšekkoslovakian, Intian, Uuden-Seelannin, Ukrainan neuvostotasavallan ja Etelä-Afrikan liiton allekirjoittaman vuoden 1947 rauhansopimuksen 4. artiklassa.

Neuvostoliiton tukikohta sijaitsee Suomenlahden rannikolla 17 km:n päässä Suomen pääkaupungista. Vuokra-alueen pinta-ala on noin 700 km².

Olemme rakentaneet tukikohtaan neljä vakituista rannikkopatteria, 151 konekivääri- ja 45 tykistöbunkkeria. Bunkkerien välistä viestintää varten on rakennettu 110 km maanalaisia kaapeleita. On rakennettu myös maanalainen dieselveimola, jonka teho on 1 890 kW, lentokenttä suihkühävittäjiä varten, 1 350 metrin pituiset laiturit, korjaustelakka, jonka vuosituotto on 4,5 miljoonaa ruplaa, vetotelakka, jonka nostokyky on 200 tonnia, 180 vaunun ampumatarvikevarasto, 5 100 vaunun nestemäisten polttoaineiden varasto, jonka tilavuus on 2 800 m³, sekä 300 tonnin kylmiö. On rakennettu myös 4,7 km rautatietä ja 46 km autoteitä. Tukikohdan alueelle on rakennettu kasarmeja sekä apu- ja asunto- ja sosiaalitiloja, joiden yhteispinta-ala on 123 000 m².

Rakennustöiden kustannukset vuosilta 1946-55 ovat sotilaiden tekemiä töitä ja tarvikkeita lukuunottamatta 197 miljoonaa ruplaa.

Porkkalan niemimaan tukikohdan ylläpito vuonna 1954 maksoi 250 miljoonaa ruplaa.

Välirauhansopimuksen sekä rauhansopimuksen 4. artiklan 2. kohdan mukaan Suomi on myöntänyt Neuvostoliitolle niitä rautateitä, meriteitä,

maanteitä ja ilmaita koskevan käyttöoikeuden, joita tarvitaan ihmisten ja tavaroiden kuljettamiseksi Neuvostoliitosta Porkkalaan. Neuvostokansalaiset voivat Neuvostoliiton rautateiden junilla matkustaa vapaasti Suomen alueen halki Porkkalaan ja takaisin, ja heidän matkatavaransa, samoin kuin tukikohtaan lähetettävät kuormat, eivät kuulu suomalaisten tarkastuksen eivätkä tullauksen piiriin. Neuvostoliiton sotalaivoilla on oikeus kulkea esteettömästi Suomen aluevesien kautta Neuvostoliitosta Porkkalaan.

Tukikohdan alueen kautta kulkee Helsingin ja Turun välisestä rautatiestä osuus, jonka pituus on 40,8 km. Suomalaisten pyynnöstä solmittiin 27.5.1947 sopimus, jolla Suomi sai oikeuden kuljettaa ihmisiä ja tavaroita Porkkalan alueen läpi. Sopimuksen mukaan matkustajien ja tavaroiden kuljettaminen tukikohdan kautta hoidetaan Suomen rautateiden kalustolla, mutta neuvostoliittolaisilla vetureilla ja veturinkuljettajilla. Suomalaisten junien kulkiessa tukikohdan alueella niiden ovet suljetaan ja sinetöidään ja matkustajavaunujen ikkunat peitetään erityisillä metallikaihtimilla.

Tämän vuoden joulukuun 1. päivänä solmitun sopimuksen mukaan Porkkalan alueen läpi kulkevia suomalaisia junia saavat kuljettaa suomalaiset veturit ja veturinkuljettajat. Neuvostoliittolainen osapuoli on suostunut myös päästämään läpi junia, joiden kaikkia ikkunoita ei ole peitetty kaihtimilla, ja on luopunut oikeudesta tarkastaa läpikulkevia suomalaisia matkatavaroita, tavaralasteja ja kuormia.

Suomen lehdistössä on keskusteltu viime aikoina Neuvostoliiton Porkkalan tukikohdasta. Tällöin on esitetty toivomus, että Neuvostoliitto luopuisi tukikohdasta Neuvostoliiton hallituksen tämän vuoden toukokuun 10. päivänä YK:n aseidenriisuntavaliokunnan alakomitealle tekemän ehdotuksen mukaan. Se edellyttää vieraalla maaperällä olevien sotilas-, meri- ja ilmatukikohtien purkamista.

SNTL:n ulkoministeriön 3. Euroopan osaston johtaja *S. Lapin*

Lähde: *NKP ja Suomi. Keskuskomitean salaisia dokumentteja 1955-1968.*
Toim. V. N. Tšernous ja Hannu Rautkallio. KustannusOy Tammi 1992