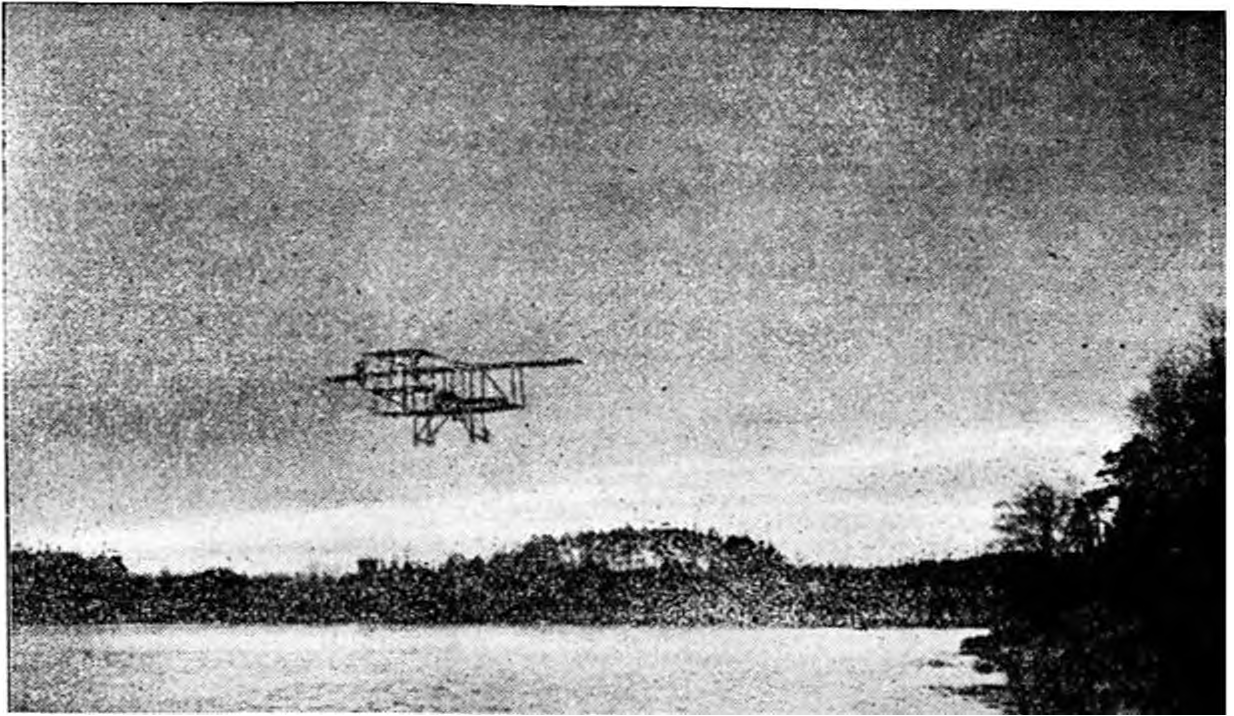


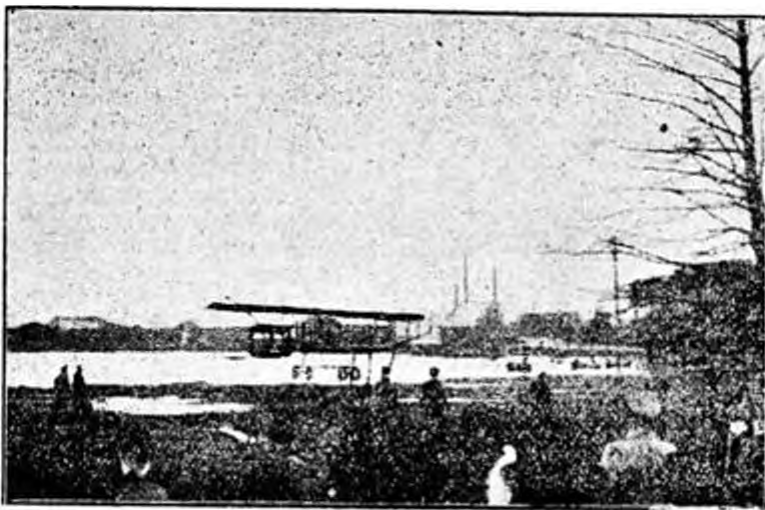
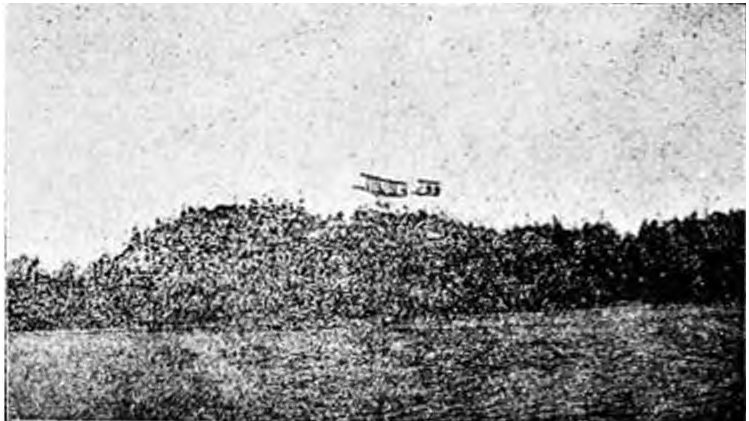
Wiime sunnuntainen lentonäytös.

Kaksi onnistunutta lentoa.



Ne tanskalaiset «lentäjät», joitten wiime talvena piti helsinkiläisille näyttää ilmailutaitoa, wakuuttivat, ettei Helsingissä ole sopiivaa lentopaikkaa, ettei täällä siis tule lennosta mitään. Eikä silloin tulutkaan. He näet halusivat lentopaikaksi laajaa ja tasaista kenttää, jollaista täältä ei löytynyt.

Nyt saapui tänne ilmailija Idän mailta ja huomasi, että itse lentopaikka täällä on samanlainen kuin muuallakin, hän näet aikoikin lentää ilmassa eikä pitkin kenttää. Tarvitsi wain muutaman kymmenen metrin pituisen ja tahallisen maantien lewyisen maakaistaleen ilmaan nousu- ja maahanlaskupaik-



kaksi. Sellaisen paikan hän löysi Töölönlahden perukasta Eläintarhasta, paikan joka ei näyttänyt juuri parhaalta niin aran koneen kuin lentokone liikuntapaikaksi. Mutta hywin siinä hra Utotshkin koneineen selviytyi. Nähtävästi sentään nousu- ja laskupaikan epätasaisuus ja pehmoisuus aiheutti ne pienet wiat, joita kone sai sekä lauantaina että sunnuntaina.

Sunnuntain lennot alkoivat wasta klo 7, vaikka niiden oli ilmoitettu alkawan jo klo 6:lta. Yleisö odotti kuitenkin kärsiwällisenä tämän tunnin, sillä se tiesi, että ilmailunäytöksissä on tullut miltei säännöksi tuntikausien odottelu. Ja odottelu, jolla aikaa hra U. tutkis-

keli, naputteli ja voiteli konettaan sekä tarkkaili tuulen suuntaa ja woimaa, ei turhaa ollutkaan. Klo 7 lähti hra U:n Farman-kaksitaso liikkeelle kauniisti ja warmasti kuin lintu. Nousu oli niin miellyttävä, että katsojilta pääsi yksimielinen ihastuksen huudahdus. Lento ympäri Töölönlahden, osaksi noin 100 metrin korkeudella, oli kaunis, nopea ja warmna. Hra U. ohjasi konettaan yhtä taitawasti kuin joku warmna auton tahi laiwan ohjaaja. Warsinkin tuli hänen taitavuutensa näkyviin maahanlaskuessaan. Kuten jo mainittu, oli sitä warten warattu ala ahdas ja epämurkawa, mutta kone tuli siihen mitä ihastuttawimmalla war-

muudella ja tarkkuudelta, ensi lennon jälkeen hiukan rajummalla vauhdilla kuin toisen lennon jälkeen. Tämä ilmatatka Töölönlahden ympäri kesti vain 1 min 40 sek.

3 Beaufortin vahvuinen lounaistuuli vähän heilutteli konetta ilmatatkallaan ja saattoi lentäjälle ohimenevän pahoinvointikohtauksen.

Puolen tunnin kuluttua hän kuitenkin nousi uudelleen ilmaan ja viipyi tällä kierroksella 1 min. 35 sek. Sekä nousu, lento että lasku olivat nyt miltei vieläkin varmemmat ja kauniimmat kuin ensi kerralla. Maahan tullessaan rikkoutui kuitenkin koneen toinen jalusta pyörä, jonkatähden nousut päättyivät tähän, vaikka olikin luvattu useita lentoja, m. m. korkeuslentoja ja lentoja matkustajan kanssa.

Yleisöä oli lentoja katsomaan saapunut, kuten arvata sopikin, kymmeniä tuhansia, suurin osa tietysti Töölönlahden ympärillä puistoissa ja Alppilan vuorella, joka viimeainittu paikka oli vallon mustanaan kansaa. Töölön soke-ritehtaan rannassa sattui katsojille pieni onnettomuus: eräs laituri murtui väen paljoudesta ja kymmenkunta ihmistä suistui Töölönlahteen mutakylpyjä ottamaan.

Hra Utotshkinilla kuuluu olevan aikomus käydä toistekin Helsingissä lentotaitoaan näyttämässä.